

IGN

INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

SMABT

Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé



DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION DES ÉQUIPEMENTS DE L'IGN
À L'AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ

Judi 12 juillet 2018

Contacts Presse :

SMABT

Philippe TRUBERT
Directeur général du SMABT
Tél. 03 44 03 65 40
Tél. 06 79 61 80 61
philippe.trubert@oise.fr

IGN

Sophie COUTURIER
Tél. 01 43 98 83 05
Tél. 06 85 31 34 90
sophie.couturier@ign.fr

IGN

Corinne WAECHTER
Tél. 01 43 98 83 12
Tél. 06 45 37 45 73
corinne.waechter@ign.fr

Beauvais, le 12 juillet 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**INAUGURATION DES NOUVEAUX BÂTIMENTS
DU SERVICE DE L'IMAGERIE ET DE L'AÉRONAUTIQUE DE L'IGN
JEUDI 12 JUILLET 2018 À 17H00**

Depuis avril 2018, l'IGN, Institut national de l'information géographique et forestière, a relocalisé ses activités aériennes à l'aéroport de Beauvais-Tillé

L'IGN est l'opérateur de l'Etat en matière d'information géographique et forestière de référence, certifiée neutre et interopérable. L'Institut développe en permanence de nouveaux référentiels, produits et géoservices, répondant aux besoins croissants et évolutifs en données cartographiques et en informations géolocalisées. Puissant acteur public du numérique pour la description multi-thèmes du territoire, l'Institut intervient en appui à l'évaluation et à la mise en œuvre des politiques publiques de prévention des risques, d'aménagement du territoire, de développement durable, de défense et de sécurité.

Grâce à ses cinq laboratoires de recherche, l'IGN entretient un potentiel d'innovation de haut niveau dans les domaines de la géodésie, de la topographie vectorielle, de l'optique et de l'électronique, du traitement des images et de l'inventaire forestier. L'ENSG-Géomatique, l'Ecole nationale des sciences géographiques de l'IGN, forme les futurs ingénieurs de l'information géographique. L'IGN est placé sous la double tutelle du ministre d'Etat, ministre de la transition écologique et solidaire et du ministre de l'agriculture et de l'alimentation.

Dorénavant, l'IGN dispose à l'aéroport de Beauvais-Tillé d'un hangar aéronautique, d'ateliers, d'un parking avions et de bureaux. Ce projet, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par le SMABT/Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé, concerne 50 agents (ingénieurs, pilotes, photographes, techniciens et personnels aéronautiques) assurant les opérations aériennes, la maintenance des avions et des instruments d'acquisition ainsi que le traitement des données.

L'inauguration des nouveaux bâtiments du service de l'Imagerie et de l'Aéronautique de l'IGN aura lieu le jeudi 12 juillet à 17h00 (Rendez-vous : Aéroport de Beauvais-Tillé, accès par l'avenue de l'Europe – Itinéraire fléché), en présence de Caroline CAYEUX, Maire de Beauvais, Présidente de la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis et Présidente du SMABT, de Nadège Lefèbvre, Présidente du Conseil départemental de l'Oise et Vice-Présidente du SMABT, d'Emmanuelle PRADA-BORDENAVE, Présidente du Conseil d'administration de l'IGN, et de Daniel BURSAUX, Directeur général de l'IGN.

Nous avons le plaisir de vous convier à cet événement et comptons sur votre présence.

Contact Presse : Philippe TRUBERT, Directeur général du SMABT
Tél. 03 44 03 65 40 – 06 79 61 80 61 - philippe.trubert@oise.fr

L'aéroport de Beauvais-Tillé, le développement maîtrisé d'un équipement structurant.

L'aéroport de Beauvais-Tillé est un vecteur de dynamisme pour toute l'économie du territoire. D'après l'étude conduite par le BIPE/Bureau d'Information et de Prospective Économique, la plateforme aéroportuaire injecte plus de 153 millions d'euros par an dans l'économie locale.

Cet impact économique est majeur pour la société exploitante mais également pour l'ensemble des entreprises sous-traitantes et acteurs du tourisme. L'impact est également social puisque l'activité aéroportuaire génère 1 178 emplois dans l'Oise. 35 entreprises et administrations sont déjà présentes sur la plateforme et emploient 922 salariés, dont 85% habitent l'Oise. En 2016, près de 300.000 personnes ont séjourné dans le Beauvaisis grâce à l'aéroport.

Le développement de l'aéroport se fait dans le respect du cadre de vie des riverains. Il s'illustre par des mesures rares en France, voire inédites. Le couvre-feu intégral pour la nuit obtenu par les collectivités n'a d'équivalent qu'à Orly et l'aide complémentaire au fonds d'insonorisation des logements des riverains, créée à l'initiative du SMABT, n'existe nulle part ailleurs en France.

L'aéroport de Beauvais-Tillé est :

- **le 1^{er} aéroport français par son emport moyen.**
- **le point de départ vers 22 pays et 58 destinations.**
- **le 10^{ème} aéroport français en nombre de passagers.**

Le SMABT/ Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé

Le SMABT, établissement public de coopération entre collectivités, dont le fonctionnement est similaire à celui d'un EPCI/Etablissement Public de Coopération Intercommunale, est né le 20 octobre 2006 de la volonté commune de la Région Picardie, du Département de l'Oise et de la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis (CAB) de reprendre ensemble l'exploitation de l'aéroport de Beauvais-Tillé, dans le cadre de la seconde étape de décentralisation. Il est présidé par Caroline CAYEUX, Maire de Beauvais, Présidente de la CAB.

Le syndicat a décidé de confier l'exploitation de l'aéroport à une entreprise privée, la SAGEB, dans le cadre d'une concession de service public. La SAGEB/Société Aéroportuaire de Gestion et d'Exploitation de Beauvais a été désignée pour une durée de 15 ans à compter du 1^{er} mai 2008. C'est une société par actions simplifiées dont le capital appartient à 51% à la Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Oise et à 49% à la société Transdev.

L'IGN, une description du territoire faisant autorité

L'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) est l'opérateur de l'Etat en matière

d'information géographique et forestière de référence, certifiée neutre et interopérable. L'Institut développe en permanence de nouveaux référentiels, produits et géoservices, répondant aux besoins croissants et évolutifs en données cartographiques et en informations géolocalisées. Puissant acteur public du numérique pour la description multi-thèmes du territoire, l'Institut intervient en appui à l'évaluation et à la mise en œuvre des politiques publiques de prévention des risques, d'aménagement du territoire, de développement durable, de défense et de sécurité. Grâce à ses cinq laboratoires de recherche, l'IGN entretient un potentiel d'innovation de haut niveau dans les domaines de la géodésie, de la topographie vectorielle, de l'optique et de l'électronique, du traitement des images et de l'inventaire forestier. L'ENSG-Géomatique, l'Ecole nationale des sciences géographiques de l'IGN, forme les futurs ingénieurs de l'information géographique.

L'IGN est placé sous la double tutelle du ministre d'Etat, ministre de la transition écologique et solidaire et du ministre de l'agriculture et de l'alimentation.

La couverture du territoire

L'IGN est à la pointe des techniques d'acquisition et de traitement des images aériennes. Chaque année, les quatre avions Beechcraft Super King Air 200 de l'IGN quadrillent le ciel de France pour assurer la couverture photographique d'un tiers du territoire. Les prises de vues aériennes représentent la première étape de fabrication des cartes et permettent de modéliser dans son intégralité le territoire français. Outre les nombreuses applications à caractère historique, scientifique ou environnemental, les prises de vues aériennes permettent notamment d'observer l'urbanisation d'un territoire, le développement de nouvelles voies de communication, ou l'évolution des ressources naturelles comme le littoral ou les forêts.

3,6 millions de photographies aériennes sont archivées à la photothèque nationale. L'acquisition numérique des prises de vues aériennes, initiée en 1999, a été généralisée depuis 2005. Elle est librement accessible sur geoportail.gouv.fr

De la prévision des crues à la prévention des risques

Les avions de l'IGN interviennent régulièrement à la demande du Service central d'hydrométéorologie et d'appui à la prévention des inondations (SCHAPI), pour photographier les zones inondées au moment le plus proche du pic de crue. Les données traitées et livrées par l'IGN permettent de comparer les modèles de prévision des crues et les surfaces inondées. Pour le SCHAPI, les prises de vues aériennes de l'IGN sont une ressource précieuse, afin de déterminer précisément les zones à risque.

Les avions de l'IGN au service du programme Litto3D®

Coproduit par l'IGN et le SHOM/Service Hydrographique et Océanographique de la Marine, le programme Litto3D® vise à établir une modélisation 3D en haute résolution de la frange littorale. Ce programme constitue un socle de données indispensables à la mise en œuvre des politiques publiques en permettant notamment d'appréhender les phénomènes naturels d'érosion et de submersion qui peuvent présenter des risques pour la population.

La relocalisation des activités de l'IGN à l'aéroport de Beauvais-Tillé

Pour assurer l'une de ses missions de base, la couverture périodique du territoire en images aériennes notamment à des fins cartographiques, l'IGN dispose depuis 1945 d'un service des activités aériennes qui était basé à Creil depuis 1947 et utilisait les infrastructures de la Base Aérienne 110 de l'Armée de l'air.

Le service des activités aériennes de l'IGN opère grâce à 4 avions Beechcraft Super King Air 200 dont il assure la maintenance. Ces avions interviennent sur l'ensemble du territoire métropolitain pour acquérir des images et effectuer des relevés altimétriques par laser aéroporté. Chaque année, un tiers du territoire est couvert en imagerie de haute résolution et 30 000 km² de zones à enjeux bénéficient de nouvelles données altimétriques de grande précision. Le traitement de l'ensemble des données acquises à des fins cartographiques, scientifiques et environnementales, est assuré sur le site grâce à des moyens importants de calcul et de stockage de données.

En 2018 l'IGN relocalise ses activités aériennes à l'aéroport de Beauvais-Tillé. Cette décision est intervenue à la suite de l'annonce du ministère de la défense en 2014 de l'arrêt total de toute activité aéronautique sur la base de Creil en 2016. Les élus du SMABT se sont immédiatement mobilisés pour que ce service puisse être pérennisé sur leur territoire en offrant à l'IGN la possibilité d'accueillir les 50 agents concernés par le déménagement. Ces 50 agents (ingénieurs, pilotes, photographes, techniciens et personnels aéronautiques) assurent les opérations aériennes, la maintenance des avions et des instruments d'acquisition ainsi que le traitement des données.

Pour l'accueil de l'IGN, la construction de plusieurs équipements sur la plateforme aéroportuaire de Beauvais-Tillé est prévue, dont notamment :

- un hangar aéronautique de 1 500 m², associé à 450m² d'ateliers,
- un parking avions de 1 500 m² et la mise aux normes du taxiway menant à la piste,
- 650 m² de bureaux.

La totalité des investissements (6,7millions € TTC) a été prise en charge par le SMABT qui a assuré la maîtrise d'ouvrage du projet en collaboration avec la Société d'Aménagement de l'Oise. Le chantier a duré un an.

Le projet du groupement ARVAL-SIRETEC-VENATECH-LTA

C'est le projet du groupement ARVAL – SIRETEC – VENATECH - LTA qui a été choisi après l'organisation d'un concours d'architectes.

ARVAL, agence pluridisciplinaire d'architectes, d'urbanistes et de paysagistes, s'est entourée des équipes de SIRETEC ingénierie avec qui elle a réalisé de nombreux projets et VENATECH, acousticien, afin de répondre au mieux aux enjeux du confort acoustique tant dans les bureaux que dans les hangars. LTA, économiste de la construction, complète l'équipe.

Le projet retenu se développe en « 3 ondulations successives de l'Ouest du site vers l'Est où le terrain s'élargit, réponse douce à la géographie très horizontale du territoire.

La double courbure dégage en un seul mouvement les volumes adéquats pour chacun des 2 hangars, intégrant les hauteurs différenciées des ateliers et les dégagements nécessaires aux mouvements et à l'entretien des avions.

À l'Ouest, une troisième onde plus étroite et plus basse abrite les 2 niveaux de bureaux du programme. Elle s'arrête à son sommet laissant libre l'espace au sol pour l'extension envisagée.

Ainsi, l'ensemble du programme est unifié dans une volumétrie dynamique et chargée de sens. Une identité forte se dégage du projet qui sera clairement repérable dans le paysage naturel et urbain environnant, valorisant ainsi l'activité qui y trouve place : la géographie, l'aviation...

Les éléments du programme sont implantés autour d'un axe bien lisible de circulation et de distribution Est-Ouest qui traverse le projet dans sa longueur. Le hall d'entrée inclus dans le bâtiment bureaux ouvre directement après contrôle d'accès vers le bâtiment hangars par cet axe de circulation et profite de la double hauteur sous la couverture courbe. »

Le hangar maintenance, orienté au Nord, ouvre vers le parking avions côté piste par une porte accordéon de 38 m de passage libre. Les ateliers sont placés à l'arrière de ce hangar, le long de la circulation générale.

Le hangar de stationnement est installé à l'Est du premier au-delà du sas, petit côté vers le tarmac. Deux avions y stationnent l'un derrière l'autre, la porte accordéon ouvrant vers les pistes laissant 19 m de passage libre.

Les bureaux sont regroupés dans un bâtiment dédié, à l'Ouest de celui des hangars/ateliers et relié à celui-ci par une galerie dont une partie servira de hall provisoire avant et pendant la réalisation de la phase 2.

L'accès véhicule dessert à l'Ouest le stationnement dédié aux bureaux (35 places).

Les aménagements paysagers traduisent les principes du bâti proposé. Sur les parties plantées, 2 essences seulement, *salix purpurea gracilis nana* et *ionicera pileata*, dessinent des ondulations et des lignes alternées au Nord des bureaux, reprenant le rythme des façades.

